

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

| | |
|---|---|
| (51) Int. Cl. ⁶ B60G 3/00 | (11) 공개번호 특 1996-0031165 (43) 공개일자 1996년 09월 17일 |
| (21) 출원번호 특 1995-0004031 | |
| (22) 출원일자 1995년 02월 28일 | |
| (71) 출원인 대우자동차 주식회사 김태구 | |
| | 인천광역시 북구 청천동 199 (우: 403-030) |
| (72) 발명자 전종근 | |
| | 서울특별시 관악구 신림 4동 525-41 |
| (74) 대리인 이종각 | |

심사청구 : 있음

(54) 동일 차종에서 메뉴얼과 파워스티어링의 캐스터(caster) 각도 조절이 가능한 현가장치

요약

본 발명은 동일 차종에서 메뉴얼과 파워스티어링의 캐스터 각도조절이 가능한 차량의 현가장치에 관한 것으로, 종래 원가상승과 차량 튜닝(Tuning) 시 최상의 성능향상 도모가 어려운 문제점이 있었다.

따라서 본 발명은 스트러트를 언더바디에 체결하여 캐스터각을 조절도록 한 차량의 현가장치에 있어서, 체결부(110)의 길이를 상이하게 형성한 스트러트 마운트(100)를 언더바디(200)의 휠하우스(210)에 상기 체결부(110)에 의해 설치하되, 상기 스트러트의 베어링을 상기 휠하우스(210)의 베어링공(211)에서 메뉴얼과 파워스티어링의 캐스터각을 조절할 수 있도록 편심설치 구성하여 원가절감과 차량 튜닝 시 최상의 성능을 얻을 수 있는 효과가 있는 것이다.

대표도

도1

영세서

[발명의 명칭]

동일 차종에서 메뉴얼과 파워스티어링의 캐스터(caster) 각도 조절이 가능한 현가장치

[도면의 간단한 설명]

제1도의 (가)는 바퀴에 설치된 스트러트를 정면도로 나타낸 것이고, (나)는 (가)를 측면에서 보았을 때, 스티어링 축선과 바퀴의 중심선 사이의 캐스터각을 나타낸 것이다.

제2도는 종래의 언더바디와 현가장치의 스트러트 마운트 체결상태를 나타낸 것이고,

제3도의 (가)는 본 발명에 의해 메뉴얼스티어링 적용시 스트러트 마운트를 언더바디에서 분리하여 나타낸 것이고, (나)는 본 발명의 파워스티어링 적용시 스트러트 마운트를 언더바디에서 분리하여 나타낸 것이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

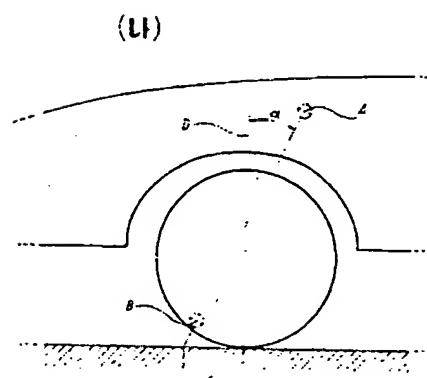
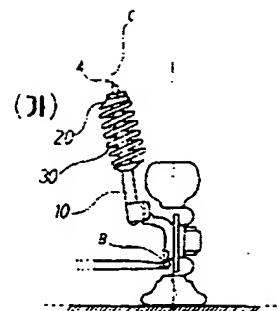
청구항 1

스트러트를 언더바디에 체결하여 캐스터각을 조절도록 한 차량의 현가장치에 있어서, 체결부(110)의 길이를 상이하게 형성한 스트러트 마운트(100)를 언더바디(200)의 휠하우스(210)에 상기 체결부(110)에 의해 설치하되, 상기 스트러트의 베어링을 상기 휠하우스(210)의 베어링공(211)에서 메뉴얼과 파워스티어링의 캐스터각을 조절할 수 있도록 편심설치하여 구성한 것을 특징으로 하는 동일 차종에서 메뉴얼과 파워스티어링의 캐스터각도조절이 가능한 차량의 현가장치.

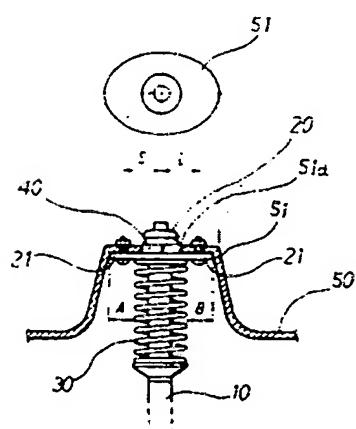
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



도면3

